

nachhaltiger Mobilität

ZENTRALE VERBINDUNGEN

WENIGER WARTEZEIT

ERWEITERTER SERVICE

IN DIE GANZE REGION

UMSTIEG AM KORNMARKT

stadt bus ^{WF}

WIR FAHREN
WOLFENBÜTTEL

stadt bus ^{WF}

WIR FAHREN
WOLFENBÜTTEL

KONTAKT

Auskunft, Beratung & Verkauf:
KVG Mobilitätszentrale
Kornmarkt 9
38300 Wolfenbüttel
Telefon 05331 27750

info@stadtbus-wf.de
www.stadtbus-wf.de

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag – Freitag
07:00 – 17:00 Uhr

Samstag
09:00 – 13:00 Uhr

KVG
BRAUNSCHWEIG

Partner im

Verkehrsverbund
Region Braunschweig

ONLINE FÜR SIE DA



Weitere Informationen, inklusive der Änderungen im Liniennetz und den zukünftigen Fahrplänen, finden Sie auf unserer Website.

stadtbus-wf.de



Besser unterwegs.

Das Wichtigste zum neuen Stadtbus Wolfenbüttel auf einen Blick.

stadtbus-wf.de

Nachhaltige Entwicklung

optimal verbunden

SIEBEN LINIEN

TAKTUNG MIND. ALLE 30 MIN.

MO-FR VON 5 BIS CA. 24 UHR

SAMSTAG VON 5 BIS 4 UHR

SONNTAG VON 7 BIS 20 UHR



Mehr Angebote, weniger Nachdenken

Mit dem neuen Stadtbuss erweitert sich das Mobilitätsangebot für Wolfenbüttel: Einerseits wird der Service am Abend und an den Wochenenden erweitert. Andererseits bietet die optimierte Linienführung im Netz kürzere Wege und einfachere Verbindungen.

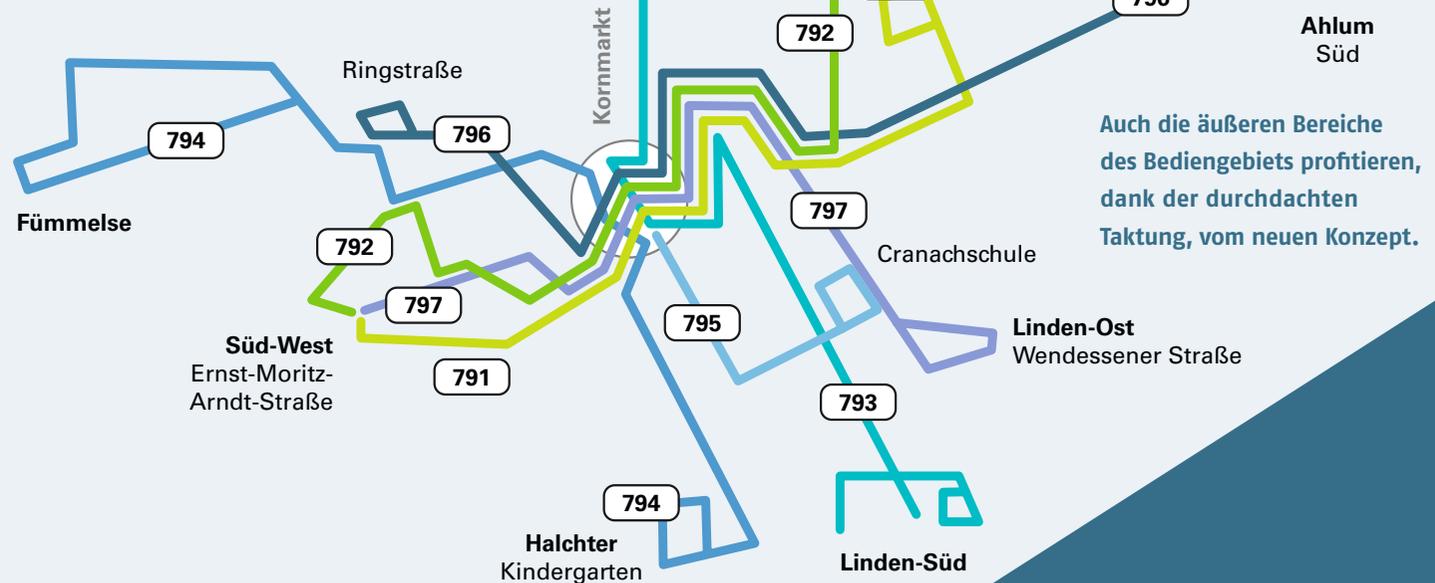
Mobilitätszentrale Kornmarkt

Dreh- und Angelpunkt des neuen Konzepts ist der Kornmarkt im Zentrum Wolfenbüttels. Hier treffen sich in der Hauptverkehrszeit alle 30 Minuten die Linien, sodass ein zentraler Umstiegspunkt für die ganze Region entsteht. Einfach zu merken: am selben Ort, im selben Takt.

Vorteile für die ganze Region

Das optimierte Netz des Stadtbusses deckt fast das gesamte Stadtgebiet ab. Doch der Stadtbuss ist kein alleinstehendes Angebot, sondern ist in das regionale Netz integriert. So sind die ÖPNV Angebote in Wolfenbüttel eine echte Alternative und mindestens eine lohnenswerte Ergänzung zu Auto und Fahrrad. Mit dem Stadtbuss ist man eindeutig: Besser unterwegs.

Mindestens alle 30 Minuten verlassen die Busse den Rendezvous-Punkt am Kornmarkt. In der Innenstadt kommt man, dank dem Stadtbuss, also (fast) ohne Fahrplan aus.



Auch die äußeren Bereiche des Bedienebiets profitieren, dank der durchdachten Taktung, vom neuen Konzept.